



環境部
Ministry of Environment

好空氣公民咖啡館

一杯好咖啡，
期待好空氣



好空氣公民咖啡館(中區場)

桌次二、淨零共利-減碳減污協 同減量

01 綠色運輸

- 推動大眾運輸或共享運具
 - 優化大眾交通網(如公車、捷運)，增加路線覆蓋率
 - 改變民眾交通習慣應配合整體大眾運輸政策
 - 民意代表爭取設置停車場，變相鼓勵民眾使用私人運具
 - 大眾運輸應檢討乘車車廂環境、通勤路線、時間，並提升班次
 - 企業推廣共享運具(交通車)，並優先採用電動車
 - 淘汰燃油車（未新購車輛）改搭大眾運輸應有相關補貼
 - 小型巴士接駁（市場、學校、醫院路線）

01 綠色運輸

• 推動車輛電動化

- 建立車廠電動車及燃油車**銷售比例**
- 補助淘汰燃油車換購電動車輛，並補助電動**充電樁**
- 提升**充電設施普及率**、加強電池及充電設施**安全性**、降低電車使用成本
- 電動機車之**電池老化問題**，轉型是否考量污染換置問題，鼓勵民眾換購電動車同時亦應教育民眾安全使用及維護保養
- 民眾及**企業**應提高誘因**(ESG)**，利於相關措施推動
- 應加強**跨部會合作**，淨零政策目標應明確

01 綠色運輸

- 空氣品質維護區
 - 推動學區、醫院旁建立**低碳交通區**，限僅能電動車進入
 - 針對醫療院所、學校等敏感族群之空氣品質維護區**審查作業流程能更簡化**
 - 針對據**統一特性之空氣品質維護區由中央劃設**，其他因地制宜由地方劃設
 - 應於人多之**商圈、市場**優先設置空維區（**徒步區**）

02 生活轉型及節能減碳

- 加強教育民眾維護保養車輛觀念，減少排放
- 鼓勵**取締烏賊車**
- 燃油車量仍持續污染，應**提升汽油品質**
- 燃油車**上路分流**、強制車齡屆期淘汰、停車費率提高
- **生活型態的改變**、推行節能減碳新生活運動、上班時間分流、電子書、採視訊會議或課程、自備環保杯
- **環境教育**從小教育做起
- 建議柴油大車排氣位置變更至車體上方

02 生活轉型及節能減碳

- 公務部門應先檢討冷氣是否使用**節能冷氣**，營業場所**節能措施**應視**季節（夏、冬）**調整**冷氣溫度**
- **APP集點**使用能整合**相關資源**，擴大效果
- 燃油汽機車數量應有**總量管制**
- 每年**公布交通用油量**

03 其他

- 興建焚化爐應考量地理環境、與**民眾溝通**及教育
- 綠美化之樹木砍伐之去化問題
- **燃料稅建議隨油徵收**