

好空氣公民咖啡館(中區場)

桌次三、健康永續-有害與新興 污染物管理

綜合討論

• HAPs及新興污染物管制

- 建議評估空污第三期方案，增加空氣中PFAS監測、調查及管制規範；以及增加空氣中重金屬濃度改善規劃。
- 建議跨部會協調，立法限制紙容器限用食品級無PFAS淋膜，減少紙容器含PFAS者進入焚化爐情形。
- 可考慮增加HAPs之排放標準物種；污染源排放有毒物質之排放管道檢測頻率應增加。
- 臺中港特定區應納入特殊性區工業區監測，增加監測項目。
- 半導體業新製程使用新物質，會排放新污染物種，政府應投入經費進行研究及管制。

綜合討論

• 工業燃料、防制技術改善(含偷排等問題)

- 國營事業持續進行空污減量，技術可行情況下，均會配合政府減量作為，持續推動減煤(減油)增氣，如有商業化更新更好的防制技術，環境部可擴大推廣到業界使用。
- 未來採用更多乾淨能源，減少環境負荷。
- 污染管制建議有明確管制標的、可行防制技術或可替代原物料，有助於環境永續。
- 偷排問題普遍存在，應想辦法解決，並提供環境教育宣講，開發相關儀器、檢舉APP等。
- 盤查分析各縣市各大工廠污染排放情形，於周遭進行監測、監控作業。
- SRF管理法規可再加嚴（如允收標準），另法規名詞使用「再生」建議修訂為「再利用」，建議經濟部將其不列為「再生能源」。
- 煤改氣仍會產生污染物以及有供應穩定問題。
- 非法棄置含可燃物，轉為SRF可解決露燃問題，惟燃料參配SRF有比例限制(再利用)，應因地制宜放寬。
- 建議提供既存工廠相關措施 / 輔導資源，協助進一步改善。



環境部
Ministry of Environment

好空氣公民咖啡館

一杯好咖啡，
期待好空氣

綜合討論

• 健康防護與宣導(含室內空品)

- 加強宣導菸害防治，於特定抽菸地點，避免影響民眾。
- 室內空品自主管理標章須自行檢測，對於有意願者有檢測費用負擔，應採行鼓勵方向，建議採取簡化方式推動。
- 地下停車場燃油車廢氣污染擴散不易，建議加速推動電動運具改善。
- 空污影響健康，應補助低劑量斷層掃描費用，或以示範性質補助區域民眾，進行低劑量斷層掃描，並分析檢查結果比對空污關聯性，擴大補助或空污費分配比例。
- 針對罹有肺癌肺腺癌患者，抽樣進行室內空品檢測，以及進行機能性布料對於人體健康是否有害之研究。
- 增加軌道運輸站場地下空間之空品監測及公開監測數據，另公車車內多為密閉，其空品是否有改善方式或增加換氣裝置。



環境部
Ministry of Environment

好空氣公民咖啡館

一杯好咖啡，
期待好空氣

綜合討論

• 其他

- 建議政府立法律定或鼓勵各車廠之電動車與燃油車銷售比例，應有助於推動運具電動化。
- 建議減少煙火燃放，可降低空污排放。
- 推動垃圾減量，可源頭減少空污排放。
- 政府應說明空污費支用情形及對應之空污減量成效，供各界監督瞭解。
- 後續辦理空污相關論壇會議，可邀請國外專家學者參與。
- 宮廟、住宅區神壇、神明繞境，建議目的事業主管機關內政部加強管理。



好空氣公民咖啡館

一杯好咖啡，
期待好空氣