

好空氣公民咖啡館(中區場)

# 桌次四、科學研究-空氣污染分析與AI應用

- 桌長：彭彥彬委員

# 01 AI、大數據及軟體開發應用(1/2)

- 以環境影響評估的模式為例，每次使用費用昂貴，建議可開發OPEN DATA以資料共享，降低模式模擬成本。
- 以柴油車汰換為例，交通部並未針對柴油車提出車齡多少要汰換掉，但遙測儀器費用昂貴。此外，畜牧異味及工業區監測亦是同樣情形，而非皆環保單位之權責，建議與其他權責單位（農業部、經濟部等）跨部會合作。
- 交通車流藉由AI優化，改善公車路線以及塞車情況，引導分散車流。
- 建議可開發APP供民眾通報污染案件，藉由大數據蒐集、尋找污染熱點，提供地方環保局查緝使用。

# 01 AI、大數據及軟體開發應用(2/2)

- 地方環保局目前透過微型感測器及AI判煙工具進行污染源稽查，部內如有更精進做法，可與地方環保局分享。
- 地方投入污染防制成本較高，希望可由中央開發科技執法/模擬軟體(船舶判煙、車牌辨識)或建立資料庫供地方使用。
- 環境即時通APP中，機車定檢資訊是否可分縣市車籍提供地方環保局作為規劃移污政策之參考。
- 建議中央可針對AI車辨系統之辨識率有一致性的規定。

## 02

# 達成空品目標及支持工具

- 空氣品質標準應考量背景濃度，扣除人為污染等情況後，若背景值已接近目標值，則要達成目標恐會較困難。
- 建議空品改善情況及污染改善幅度以視覺化圖像提供民眾了解。



一杯好咖啡，  
好空氣公民咖啡館 期待好空氣

## 03 其他

- 建議可將空污指標納入地方政府施政滿意度（如：煙火燃放納入負指標）。
- 對民眾而言，空污改善對健康影響才是主要關注的議題，建議與衛福部合作，將空污改善與健康效益相連結。
- 南北空氣品質測站分布不均，建議增設交通測站數量及檢討設置位置地點，另建議各工業區都應設置監測站。
- 建議環境部可以加強機車定檢 E 化宣導。



環境部  
Ministry of Environment

好空氣公民咖啡館

一杯好咖啡，  
期待好空氣