

好空氣公民咖啡館(北區場)

# 桌次二、淨零共利-減碳減污協 同減量

# 01 綠色運輸

## • 推動大眾運輸、共享運具、運具電動化

- 建議企業盤點員工上下班通勤碳排，鼓勵員工多使用大眾運輸，減少私人運具，來達成減碳
- 透過補助或提高罰則，提高低碳運具或大眾運輸使用率
- 減少私人運具使用（推廣**Ubike**、調降共享電動汽機車租賃費用、提高停車費用、轉乘或搭乘免費）
- 參考日本經驗，需有自有停車位才能購買車輛
- 推動離島全島綠色運輸
- 電池穩定性要夠、換電及充電便利性要足夠、統一電池規格

# 01 綠色運輸

## • 推動大眾運輸、共享運具、運具電動化

- 嚴格執行CAFÉ能效標準及車輛製造廠銷售電動車比率
- 交通部推動低碳交通區限制非低碳車輛進入
- 車輛節能減碳涉及層面廣，涉及道路設計、路面坡度，皆會影響排放，科學數據的收集，應用AIoT，達成淨零碳排的可行性
- 綠色運輸不僅只有電動化，氫能也是選項之一
- 冷鏈車因現有電池無法支撐整體用量，以目前技術無法電動化
- 充電樁或相關充電設備，應有相關安全措施
- 低底盤電動公車，考量電池設置位置的安全性

## 02 生活轉型及節能減碳

- 推廣節能產品，增加補助誘因，減少民眾負擔
- 減碳效益車輛電動化-ESG可**結合民間、社區進行企業媒合**
- 建議園區規劃交通共乘
- 如何加強民眾知道空氣品質資訊，減少資訊落差
- 推廣遠距居家工作，減少運輸碳排

## 03

# 其他

- 將大型空調冷媒替換為環保冷媒
- 發電機組朝向減碳或零碳化發展
- 與跨機關（國健署）橫向聯繫
  - ✓ 加強戒菸宣導，減少電子菸危害、菸蒂不落地
  - ✓ 加強傳染病防治
  - ✓ 加強排水系統暢通，避免垃圾阻塞
- 透過AI數據（車流、氣候等），調整紅綠燈停等時間
- 電動車電池回收是隱憂，應留意後續是否能落實再利用
- 跨機關（部會）權責區分應更明確，加強橫向溝通
- 用電量採總量管制、以價制量
- 充換電站設置太陽能儲能設施以利供電
- 加強農機管制或推動補助換購電動農機