

好空氣公民咖啡館(南區場)

桌次二、淨零共利-減碳減污協 同減量

01 綠色運輸

- **推動大眾運輸或共享運具獎勵制度**
 - 提供誘因吸引民眾**提倡腳踏車、公車、捷運**等大眾運輸的**優惠制度**及換車補助
 - 結合觀光**推動綠色旅遊**（如：**Ubike**結合觀光並增加子母車等）
 - 過去鼓勵民眾購買電動機車，建議對於業者強制性**規範賣油電車比例**
 - 空污季節提供公共運輸優惠
- **限制公部門柴油車（市區公車、垃圾車、首長座車）更換**

01 綠色運輸

- 校園周邊、公園周邊、住宅區、醫院、傳統市場等，**興建停車場或限制車輛進入**
- 空維區管制建議應由下而上方式推動，由**學校提出設空維區及相關管制措施**，結合學校家長及附近商圈力量共同推行
- 空維區空品**改善成果**揭示讓民眾了解，共同支持空維區設立
- 應針對**使用燃油車輛增加稅收**，誘使民眾購買電動車

03 生活轉型及節能減碳

- 減碳效益（種樹、車輛電動化）-ESG可結合民間、社區進行企業媒合
- 現行電價便宜，難以使民眾落實節能減碳，建議污染者付費，可依電量使用量增收費用
- 辦公空間調整常製造大量廢棄物，於辦公空間更換時，使用家具、燈具或OA板等建議可從政府單位或企業鼓勵業者採用租賃。
- 生活轉型及節能減碳教育從小做起

- 電動車電池回收是隱憂，應留意後續是否能落實再利用
- 從碳排查觀點，應計算電動車及油電車之碳排量，車輛改以電動車量其碳排量是否真的較少
- 農廢資源循環再利用