

好空氣公民咖啡館(南區場)

桌次三、健康永續-有害與新興 污染物管理

• HAPs及新興污染物管制

- 工業區（含特殊性工業區）之空品監測結果，介面應更友善並讓民眾更容易瞭解。
- 現行空氣品質年報並沒有有害空氣污染物資訊，建議提供有害空氣污染物監測資訊，同時讓民眾容易了解。
- 建議增加HAPs管制範疇，並依各工業區容易出現物種，進行監測作業。
- 健康風險評估應該以全暴露量進行評估，非工廠排放的（如移動源）亦應一併納入。

• HAPs及新興污染物管制

- 石化、鋼鐵業集中於南部地區，其排放特定HAPs物種，對於當地環境已有影響，應加強(加嚴)管制。
- HAPs排放掌握偏弱，如果只用係數、許可核定量等間接方式進行，健康風險似乎偏高，應該要提供更多資源，以更貼近實際值(如檢測)方式進行。
- HAPs管制逐漸加嚴，管制對象逐漸增加，建議事先針對小型較無相關資源業者進行相關輔導改善作業。
- 應釐清對於HAPs排放管制之關鍵項目、參數為何，俾利推動

• HAPs及新興污染物管制

- 超細懸浮粒(PM₁)尚無管制規範，其對於人體健康亦有影響，建議評估納入範疇。

• 工業燃料、防制技術改善(含偷排等問題)

- 燃氣電廠 No_x 排放降低之排放，對於民眾的意義，建議環境部可適時對外說明對環境的影響。
- 對於國內污染源以標準管制、徵收空污費、碳費，惟對於境外來源污染的管制，有沒有更好的方式。
- 空品不良時，電廠會配合降載，惟亦應讓民眾瞭解，空品影響除本土排放外，還包含氣候、境外污染等因素。
- 近期SRF製造廠2年內燒3次情況，可釐清是否為後續燃料去化問題。

• 工業燃料、防制技術改善(含偷排等問題)

- 燃氣電廠之空污排放總量會對應到發電量，發電量增加情況下，要減量有其技術極限，又受限於總量管制區，建議以濃度方式管制即可。
- 電廠等國營事業主動進行污染改善，並配合能源政策及供電穩定，持續推動減煤增氣

• 健康防護與宣導(含室內空品)

- 政策宣導方式要轉換成不同世代可接受的方式，舊的方法，顯然不足，要從更高的層面或方式，讓現在的年輕人接受，才能有效。
- 建議提供政策宣導雙語教材，以更廣的方式推動。
- 地下停車場油車廢氣，藉由電梯管道間等方式逸散到其他室內或室外場所，改用電車應可改善。
- 學校室內通風，是否有更進一步改善方式。
- 室內空品與民眾健康方面之連結，建議加強宣導

- **健康防護與宣導(含室內空品)**

- 評估推動新風機(新風系統)改善室內空品效益，同時評估藉由擴大建置等方式，由其濾網於換氣過程中協助改善室外空品可行性效益

• 其他

- 建議持續進行運具電動化政策，惟電動運具本土化之量能需進一步克服（須培養本地產業）。
- 建議各部會協調，以系統性方式，分配主責項目，推動低碳運具。
- 航空器之空氣污染排放，建議納入管制範疇。
- 研究汽機車裝設新型濾網，於抽氣過程協助改善空品。
- 評估調查是否有特定樹種，可協助改善空污。