

議題聚焦論壇

交通空氣污染管理

環境部大氣環境司

114.02 



簡報大綱

01 推動政策方向與執行成果

02 各界關注事項與問題分析

03 結語



01

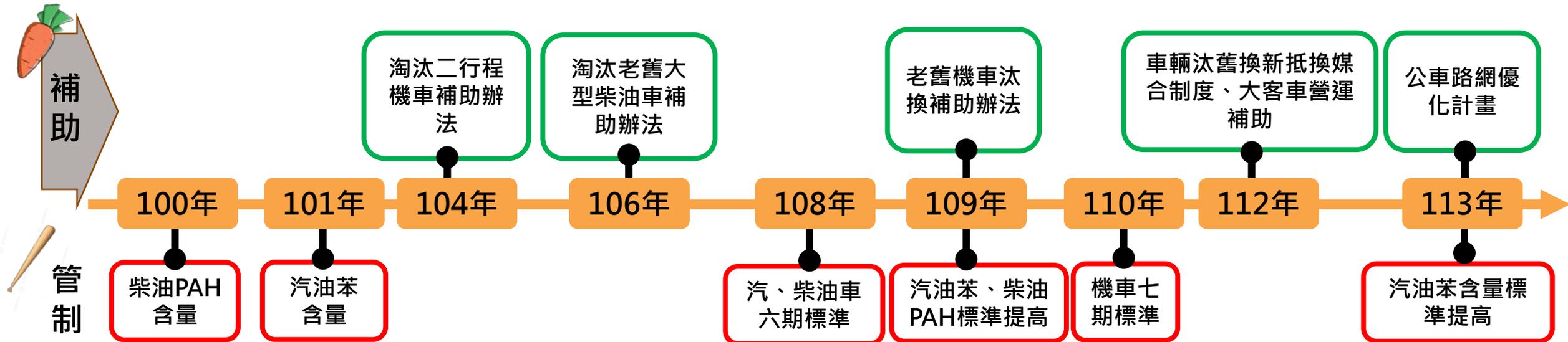
推動政策方向與執行成果



車輛管制架構



管制現況



交通污染源管制-二期方案(113-116年)

- ✓ 維持車輛低污染排放水準
- ✓ 持續鼓勵汰換老舊車輛
- ✓ 導入車隊管理措施
- ✓ 推廣運具電動化
- ✓ 建立友善電動車能源環境及優化大眾交通路線

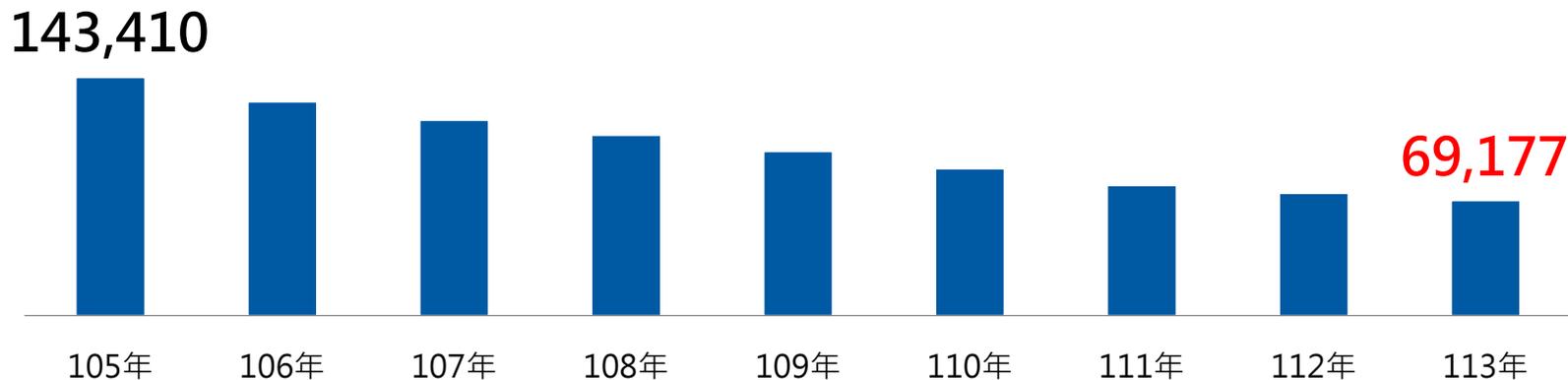
車輛改善多元措施成效

- 108年推動大型柴油車多元補助措施（汰換、調修、加裝濾煙器及關稅減免）。
- 1至3期大型柴車輛減少，超過5成，已多數汰換低污染車輛或削減污染物排放。
- 民眾檢舉柴油烏賊車輛數已降9成，對於空污減量及民眾感覺已達成效。

1

1至3期大型柴車
減少超過5成

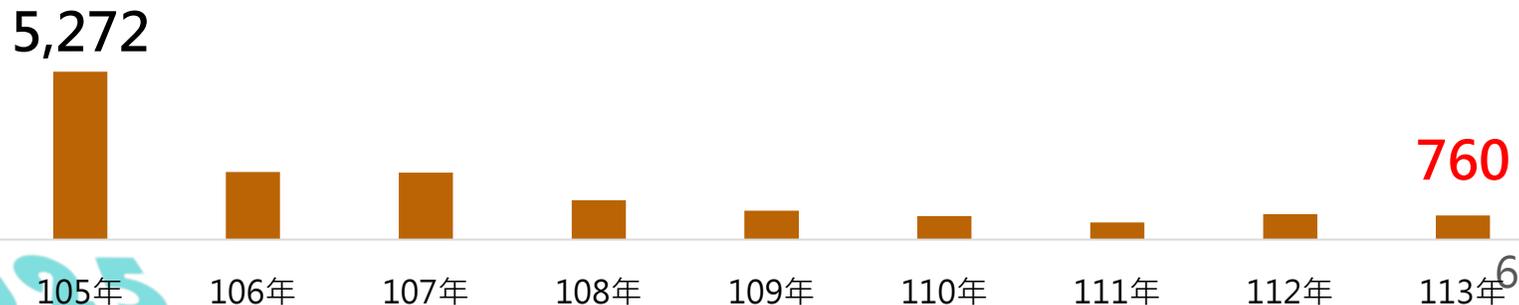
減少率
51%



2

柴油烏賊車檢舉數
大幅減少近9成

降幅
89%



02

各界關注事項與問題分析



各界關注重點議題彙整

由公民咖啡廳、許願池、專諮會議彙整之關注議題，以四面向說明

01 污染改善

- ✓ 高污染汽油車輛改善對策(機車、汽車)
- ✓ 高污染車輛年限規定
- ✓ 總車輛數管制、設定明確KPI
- ✓ 加嚴車輛排氣、檢驗標準
- ✓ 使用者付費、增收汽機車燃料稅收

02 淨零共利

- ✓ 大眾交通工具便利性及路線優化，私人運具通勤及用路習慣轉型
- ✓ 低污染運具發展，氫能車、電動車輛技術發展，扶植電動運具產業鏈及維修人才
- ✓ 結合ESG、企業媒合，共享運具及獎勵制度

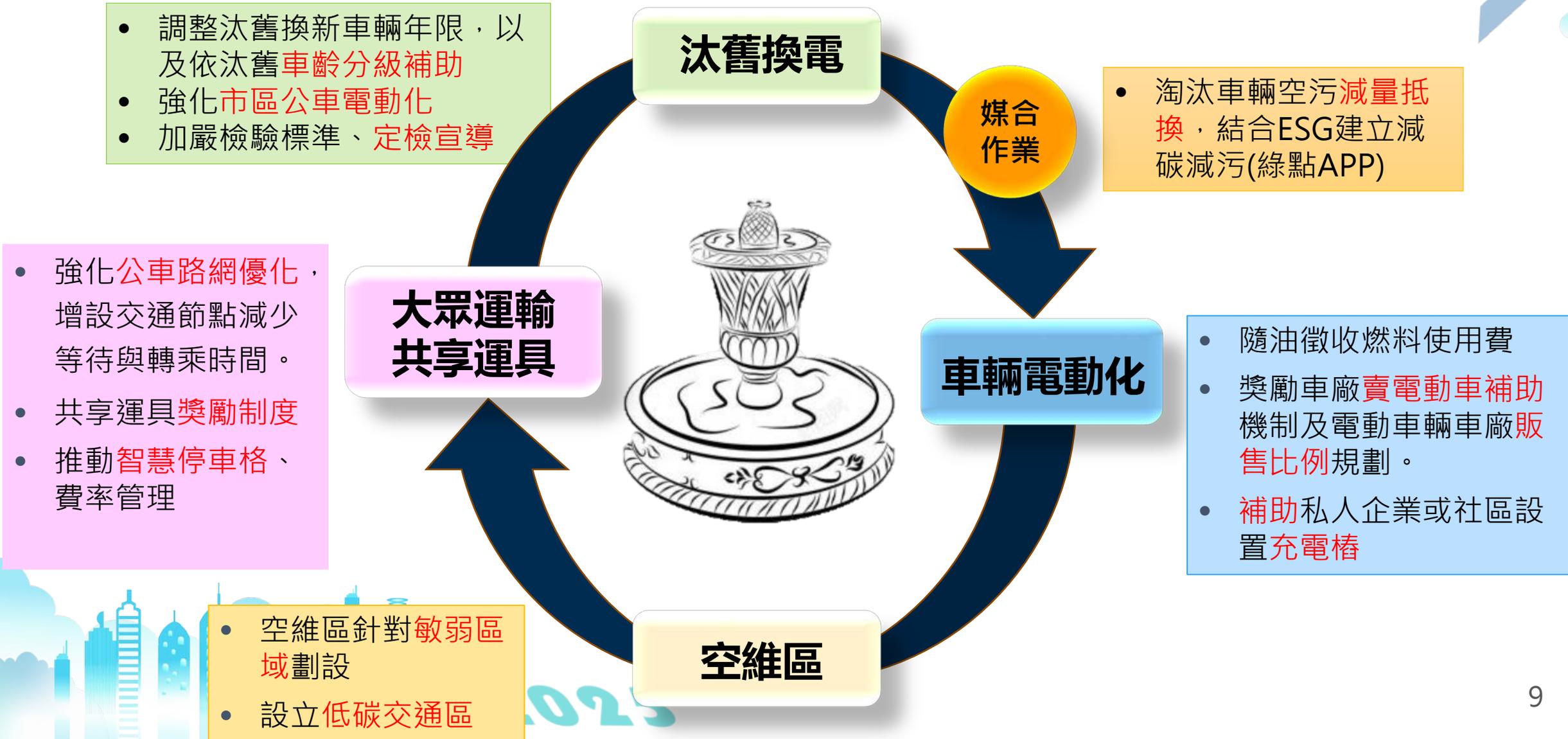
03 健康永續

- ✓ 特定區域運具限制(如校園周邊、公園周邊、市中心、住宅區、觀光步行區、傳統市場..)
- ✓ 強化自主標章管理

04 科學研究

- ✓ 交通車流智慧化管理
- ✓ AI車牌辨識，AI交通熱區、車輛改善情境掌握
- ✓ 智慧停車格、費率管理
- ✓ 清冊精進與強化
- ✓ 交通源移動式監測研析及環境即時通資料研究。

許願池及公民咖啡館意見



交通污染源管制措施藍圖

01

永續綠色
生產

提升油品及
燃料稅制

油品品質加嚴、燃料使用費隨油徵收評估

推動綠色
生產

電動車輛**車廠販售比例**規劃
鼓勵生產平價電動車 / 氫能車

02

永續智慧
運輸

建構低污染
運具友善環境

車輛汰舊換新、公共運具**路網連結**及智慧交通管理

鼓勵行為改變

停車差異費率、以租代購**減少私人運具**

03

潔淨與健康
的環境

提升
區域環境品質

空氣品質維護、低碳交通區設立

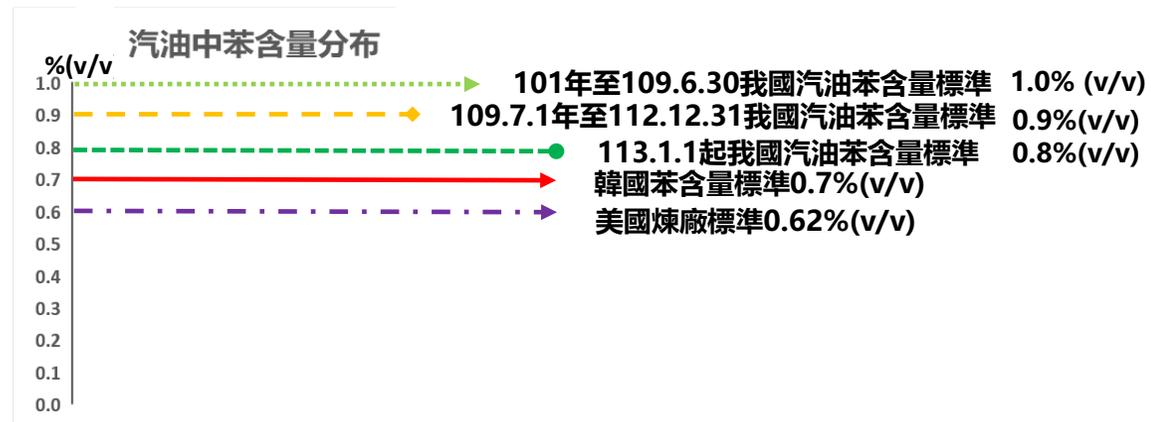
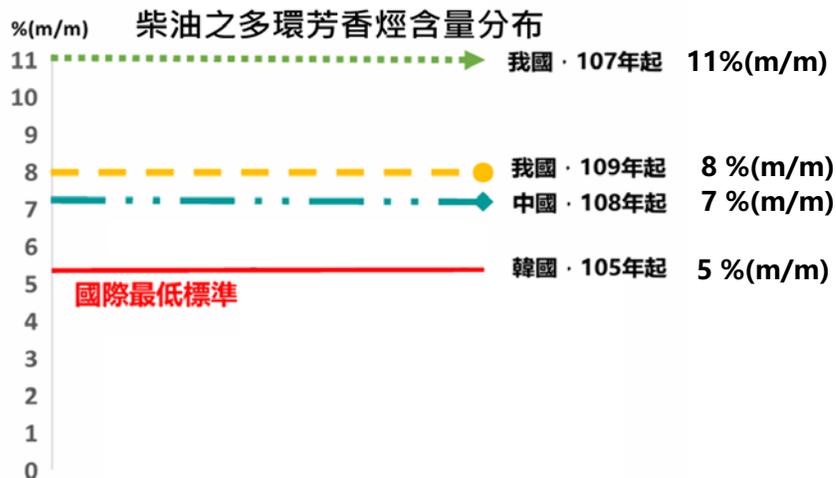
加強使用中
車輛管理

高污染車輛加重管制、**非尾氣粒狀物排放管理**

重點議題一：永續綠色生產

管制措施：源頭用油品質加嚴

管制現況：



環境部



各界建議：



規範國內油品

評估加嚴

借鏡國際油品管制標準

處理方式：納入白皮書推動

重點議題一：永續綠色生產

管制措施：燃料使用費-隨用油量徵收

管制現況：燃料使用費：以汽缸排氣量級距收費

交通部

用途：養護、修建公路和安全管理等相關用途



各界建議：

01



隨油增收
燃料使用費

使用者付費
公平原則

國際作法

供應端課徵稅費轉嫁至
消費者隨油徵收

02



以價制量



整合於空污費

處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題一：永續綠色生產

管制措施：電動車販售比例規劃

管制現況：

經濟部



車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法

CAFÉ能效標準

各界建議：

01



嚴格執行
CAFÉ能效標準

短期

02

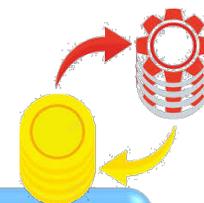


建立車廠
電動車及燃油車
銷售比例

引導
低污染運具發展

國際作法

透過積分制度管理
產量與銷售



處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題一：永續綠色生產

管制措施：鼓勵生產平價電動車 / 氢能車

管制現況：

交通部



氫燃料電池大客車試辦運行計畫

經濟部

- 推動電動車輛國產化與技術
- 提升電動機車產業補助

各界建議：

01

發展氢能車輛



替代燃料車輛

國際作法

- ✓ 創造資本和技術提升
- ✓ 共同合作開發
- ✓ 原料成本和配套措施

挹注資源
輔導業者

02

短期

扶植電動運具
產業鏈及維修人才



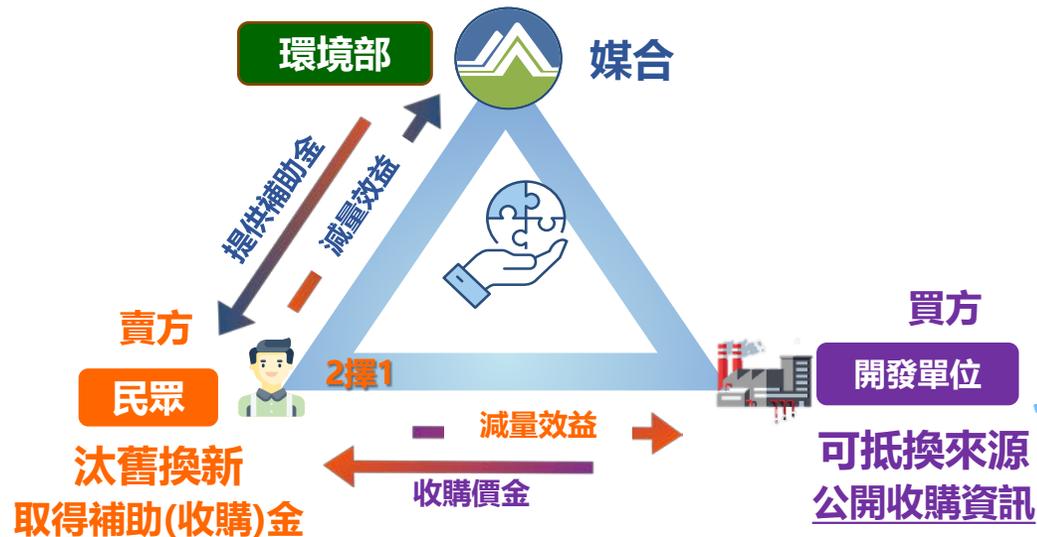
處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題二：永續智慧運輸

管制措施：車輛汰舊換新空污減量抵換

管制現況：

環境部



各界建議：

短期

01

透過ESG引導

車隊管理概念
符合增量抵換企業責任

車輛汰舊換新
抵換媒合平臺

短期

02 電動運具推動

- 明確電動化目標
- 強化市區公車電動化
- 老舊車輛年限規定

處理方式：納入白皮書推動

重點議題二：永續智慧運輸

管制措施：智慧交通管理公共運具路網優化

管制現況：

交通部



- 公路局補助電動大客車
- 公路公共運輸服務升級計畫
- TDX 運輸資料流通服務平臺

環境部



- 公車路網優化改善空氣品質專案計畫
- 電動大客車營運補助

各界建議：

短期

- 01 交通車流
智慧化管理
- 02 強化公車短程
路線服務規劃



- 03 車辨辨識率
規格統一
- 04 加強並改善
城市交通管理

運用智慧交通管理
加強運輸網路完善性

國際作法

- ✓ 即時監控交通狀況
- ✓ 預測交通趨勢和潛在影響
- ✓ 整合交通數據分析和評估

處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題二：永續智慧運輸

管制措施：油車及低污染運具停車差異費率

管制現況：

交通部



電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理

各界建議：

01

推動智慧停車格
費率管理

智慧交通管理
減少尋找車位排放

國際作法

- ✓ 電動車免費停車許可證
- ✓ 依車流做停車(費)控管
- ✓ 停車區域性管理

降低私人運具和
燃油車持有意願

短期

02

燃油車和電動車
停車費率差異

03

購車自備停車位

處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題二：永續智慧運輸

管制措施：共享運具與轉乘等優惠及補貼制度

管制現況：

交通部



- 促進公共運輸使用補助
- 公路公共運輸多卡通電子票證整合補助

環境部



環保集點制度

各界建議：

整合轉乘和接駁便利性

01

設置站點轉乘
共享運具和路網

02

產業合作設置共享運具



鼓勵運具使用習慣改變

短期

03

提供大眾運輸間
轉乘優惠和補助整合

04

優化ubike站點連結大眾運輸

處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題三：潔淨與健康的環境

管制措施：空氣品質維護區劃設

管制現況：環境部



校區(中小學)、醫院、
港區、機場、觀光區、
車輛高密度區

視空品需求及特性，
因地制宜劃設

各界建議：



即時管制違規車輛

01 設置動態車輛辨識



強化地方政府與地區溝通

短期

02 推廣空維區設立之目標和效益

03 重點設置以車輛高活動強度區域

04 敏弱區域優先劃設(人活動強度評估)

處理方式：納入白皮書推動

重點議題三：潔淨與健康的環境

管制措施：設立低碳交通區

管制現況：

交通部



營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115年)

各界建議：

01 醫院、學校和商圈等劃設徒步區

02 限制僅電動/新期別車輛進入

特定區域運具限制

國際作法

- ✓ 設立低污染區
- ✓ 規劃區域電網
- ✓ 禁止高污染車輛進入
- ✓ 依排放標準收費
- ✓ 逐步強化和擴大管制



短期

03

推動即時交通
污染地圖

處理方式：轉由相關部會協助，納入白皮書推動

重點議題三：潔淨與健康的環境

管制措施：高污染車輛加重管制取締、完善定檢制度

管制現況：

環境部



導入科技監視

AI判煙



污染物 **黑煙**

遙測



污染物 **氣狀/粒狀**

各界建議：

- 01 加強宣導車輛相關措施
- 02 落實保檢合一、加強車隊管理

- 03 柴油車定檢的可行性
- 04 加強取締效率及頻率
- 05 加嚴車輛排氣、檢驗標準

短期



處理方式：納入白皮書推動

重點議題三：潔淨與健康的環境

管制措施：非尾氣粒狀物排放管理

管制現況：蒐研國際管制方式及檢測方法

各界建議：

短期

01 建立剎車和輪胎排放監測和管理規範

02 掌握國際相關研究和規範

國際作法

Euro7針對煞車粒狀物排放設定
限值：

- 純電動車 3mg/km
- 混合/氫能動力 7mg/km
- 大型車輛 11mg/km

法規
規範

軟性
措施



推動低污染區、零污染區及城市無
車化等政策，減少私人運具使用

處理方式：納入白皮書推動

03 結語



結語

透過永續綠色生產及永續智慧運輸，跨部會合作創建潔淨與健康的交通環境

新車及使用中
車輛管制

空氣品質維護區

電動車販售比
例規劃

燃料管制

推動低污染運
具、大眾交通

智慧交通-公共
運輸路網連結

低碳交通區

既有政策滾動檢討

跨部會合作評估

感謝聆聽 敬請指教

THANK YOU

